

「改革の予感」

坂口 裕靖

「こないだね、気づいたんですよ」「...いきなりどうしたんだろう ... ちょっと怖いな...」

「心の声漏れてますよ！あのですね、ぼそっと『どお』って言うと、元気がない『どうも』に聞こえるんです」「あぁ ... いわゆるしりあがり寿メソッドってやつね」「... 飛鳥令？ ... これ、ナンスカソレ、に聞こえませんか？」「そういうやつ、そういうやつ。しりあがり先生の『O.SHI.GO.TO.』って本の ... ええっと ... 第6話、『あいさつ』に出てくるんだけど、挨拶の達人がすれ違いざまに、ぶしゅううう ... と息を吐くと、シツレイシマスって言われたように聞こえる、ってやつがあってさ」「ほう ... さすが目の付け所が違いますな」「他にもおんがらやーすとかどうとか色々出てくるんだよ」「あれですね、空耳アワー的な」「まあそうだね。

... まあキミには特に懐かしさも何もなさそうだけどね、同じ本の第8話、『平成元年』はさ、改元直後当時の会社の中の雰囲気やうまく伝えてくれていると思うんだよね」「平成元年 ... へー ... そうなんですか？」「1989年の1月7日に昭和が終わったんだけど、それがちょうど土曜日だね。当時はまだ週

休二日じゃなくて、土曜日は半ドンで」「はん ... ナスカ？」「はは、知らないよね。半ドンっていうのはね、午前中仕事で午後休みっていう状態のこと。半休的なもんだね」「はー ... そもそも土曜が休みじゃないってのも違和感ありますね」「まあね、そう違和感持てるのも先人たちのおかげだね。でまあ本当は仕事の日だったんだけど、多分電話連絡かなんか来て休みになったんじゃないかな？一日中テレビ見てたし、例の『平成』をかかげるシーンも生で見ましたよ」「そういう感じだったんですか ... 令和とはだいぶ違いますね」「そうだね。土曜日は半ドンだったからさ、午後に入るとみんなビール飲みながらなんとなく時間潰して帰ってたねー。

そんで平成になった8日が日曜日で、たまたま以前からその日に新年会やろうって話になってたんだよ。みんなで部長の家に集まって、まさにこの第8話『平成元年』みたいなやりとりがあったんだよね」「へー...」「他にも、えーっと」「... それ、kindle 見えますね？」「そりゃ細かい所覚えてないし、へんなこと教えても失礼だからさ。確認は必要でしょう。ああ、これこれ。第

17話『タクシーキャッチャー』っていうのがあってさ、電車が終わった時間でタクシーに乗って帰ろうとしても捕まらないっていう、当時の真夜中の雰囲気すごくて、懐かしいんだよな」「へーどれどれ ... うーん、電話ボックス？」「そうだよね ... あの当時、まだショルダーホンとか自動車電話とかの時代だから、公衆電話なんだよね。3分10円だから、10円玉握りしめてタクシー会社に電話して、なんとかタクシー捕まえようとしてたっけねー」「... 想像できないっす」「『バブルへGO!!』で一万円札びらびらさせてタクシー捕まえようとしてたシーンあったじゃない？」「えーとですね、見てないです」「う ... そうか ... まあでも、バブル当時の繁華街と違って、そんな時代だったよ。それが平成初期の感じかな」「... なるほどですね ...」「会社からタクシーで家に帰る途中に霞が関通るんだけどさ、どこも煌々と灯がついてたよ。

今じゃ考えられないよねー」「はあ」「第21話『健康診断』に出てくる血圧勝負もいいんだよなあ ... なんかこういう、ゆるい感じの会社とか、今どきないんじゃないかなー」「平成でござり余裕がなくなった

One Point BUZZ WORD

液体ガスケット

xvですが、今度はオイル漏れが発覚しました。なんでもタイミングチェーンカバーのシールが劣化し、そこからオイル漏れが発生していたとのことでした。このxvは以前も冷却水系統にエンジンオイルが混入し、そこいらへん一切交換した上で、それが原因なのかエンジンブローしてぼっこわれ、さらにエンジン修理したという経緯があります。また壊れたらたまったもんじゃないんで修理するわけですが、ダバダバ漏れてるというほどで

もなかったため、3月末に完成する予定でスケジュール組んでもらっていました。そうして修理を開始したところ、カムシャフトセンサーとラジエータまわりのホースも交換が必要なのがわかり、ついでにリアブレーキも交換することになってちょっと修理項目が増えたのですが、なんかOリング待ちで1週間ぐらい仕上がりが伸びました。これってホルムズ海峡情勢が関係してるかどうか不明ですが、とりあえず現状は順調です。

って言いますもんね」「そうだねー。どこの会社のどこの部署にも、謎のおじさんがいたもんだけど」「... 謎のおじさん?」「普段、約90%の確率でタバコすったりだべったりお茶すったりしてて、書類仕事も外回りも何もしてないようには見えない人が必ずいたんだよ」「それは...」「今だったらまさきにクビになりそうじゃない?」

でもさ、そういう謎おじさんがピンチの時に大活躍したり、情報流通を円滑にしたりしてたんだよね」「... でもそれコスパ悪くないですか?」「悪いよ、当たり前じゃん。でもさ、言い方変えれば保険ってことだよ」「保険...なるほど」「そりゃICTで情報流通はできるけど、人を通した情報って質が違うじゃない?評価の重みが乗ってるわけで、重要な情報ほどストンと通るようになるわけ」「そんなもんすかー」「まあね、インフルエンサーみたいなもんかな」「ああ、そう言われると腹落ちしますね」

「腹落ち、いい言葉だよ。ホーガンって作家がいるんだけどさ、この人が腹落ちについてとても気にしてるのが面白いんだよ」「ほう?」「多分セールスマンとして、コンピューターっていう、当時とんでもなく高価で、何に使えるか全く理解できないものを売ってた経験が生きてるんじゃないのかなー。キャラクター同士、相手が腹落ちするまでじっくりコミュニケーション取る描写が繰り返してくるんだよ。そこには話をとっとと進める、1を聞いて10を知るモブキャラなんていないわけさ。もっとも、1、2を聞いて1000を知る天才は出てくるんだけど、そいつらの内省には触れないんだな、これが。」

で、モブとのやりとりに腹落ちがからんでくるのは、そいつが読者の身代わりだからなんだろうね。まさに販売テクニックを眼の前で繰り広げてくれるわけ」「... いきな


り饒舌ですね」「そりゃそうだよ。ストーリーテラーってのは、結局世界観を売りつけることと一緒にだからね。キミがそうやって世界観を飲み込んでるから踊ってるわけでしょう、春のパン祭りで」


「そうきましたか... いやでも、今それどころじゃないんすよ!!」「おっ... 饒舌」「うっかりしてたんですけどね、今ちょっとファミマが見逃せない状況なんす」「ファミマ? ... あれ、この間までローソン推してたよね?」「はい、そこです! たしかにうすまきロールケーキの持つ圧倒的なパンクリ比はもっと評価されてしかるべきだと思います。なんですけど、ここへ来てファミマが前代未聞のパンクリ比を実現しやがったんです」「そうなの? ... そういえば、なんかそんなキャンペーンやってたっけ?」「整理しましょう。単純なパンクリ比でいえば、敷島製パンの『たっぷりホイップロール』は出色の出来でした。しかしながらホイップクリームと、パンの方向性がなかなか一致しないのが残念だったわけです」「ん? 婉曲表現か?」「ご想像におまかせします(汗)。

一方で今回出てきた、ファミマの『生コッペパン:たっぷりミルクホイップ』は『たっぷりホイップロール』と同じベクトルをもちつつ、ホイップクリームをあげ、さらにパンの存在感をだいぶ薄くすることにも成功しています」「成功? だってほら、パンを売ってるわけでしょう? じゃあパンの存在感って大事な

んじゃないの?」「そこなんですよー。この手のやつって、要するにクリームを手でくって食べたいぐらい、パンって邪魔、必要悪なわけです。そのパンの存在感を削る方向っていうことは... つまり理想に近づいたってことなんです! しかもなんとこれ、敷島じゃなくて山崎製パンなんですよ」「ほお...」「明らかにクリームの味は敷島より一歩リードしてるんですよ、個人の感想ですけど。こうなんていうか... これって希望の光じゃないですか?」「希望の光?」「つまりですね、山パンもついにパンクリ比の抜本的改革に目覚めたということなんです!!」「... そうかなあ? あれじゃない、ファミマにパンクリ比について理解が深いご担当がいらっしゃるといっただけの話で、山パンとしては『あーそっすかー、はいはい了解っす、ほい作っただっす』って感じなんじゃないの?」「むむ... 確かにそこは否定しきれないところがありますが... ただ、クリームたっぷり一派についに山パンが食い込んだのは吉兆! 当面激推しで行きますよっ」「たっぷりーん...」

Hiroyasu Sakaguchi
フリーITエンジニア





SMART SNG
HD TV, 3D TV and IP OVER SATELLITE ECO OPERATION


スマート・サテライト・ニュース・ギャザリング

<http://www.bizsat.jp>

ニッサン新エルグランド4WD
5名定員

1.2m径・自動捕捉アンテナ搭載
車高2.2m 以下 (地下駐車場可)

3.6 KVA NMG アイドリング運用
水圧エコ・ポール4m 搭載
強化サスペンション
国内 (100V) 海外 (240V) 対応
IPコントロール
ハイビジョン映像伝送
運転席からワンマンオペレーション



設計・製造・衛星通信のことなら
エーティコミュニケーションズ株式会社
TEL: 03-5772-9125

